

Car tuners zijn geen wegpiraten

MOOIE BAKKEN DIENEN OM TE SHOWEN, NIET OM TE RACEN

Autotuning of car tuning is voor velen onder ons een mysterieus wereldje. Toch zijn er steeds meer mensen die hun auto omtoveren tot een uniek exemplaar. Verlagen, uitbouwen, speciale velgen... Maar wie zijn wagen verbouwt, raakt soms niet meer door de keuring. Niet al die aanpassingen zijn immers toegestaan.

"Autotuning is een hobby", aldus *spa*-senator en burgemeester van Sint-Truiden **Ludwig Vandenhove**. "Voor sommige mensen zelfs een passie. In Sint-Truiden hebben we een heel actieve club autotuners: ABC Tuning. Die gasten doen geen vlieg kwaad. Toch krijgen ze door het uitzicht van hun wagen wel eens te maken met politiecontrole. En bij de keuring kunnen ze ook wel eens lastig doen. Dat is nergens voor nodig. Die wagens zien er misschien erg snel uit, maar er snel mee rijden doen die kerels niet. Ze hebben veel te veel schrik dat er een kras op hun lak komt."

Rohny Budenaers (38) uit Zepperen is een van de mensen van ABC Tuning. Hij zit al jaren in het milieu en organiseert elk jaar een tiental evenementen waar duizenden car tuners op afkomen. "Car tuners werken meer aan hun wagen dan dat ze er mee rijden. Voor die wagen hebben ze alles over. Ze willen een zo mooi en uniek mogelijk exemplaar. Je zal geen twee dezelfde

de wagens terugvinden op een tuning evenement. En als er per toeval toch twee bijna ongelijke dezelfde wagens zouden verschijnen, dan is dat meteen het signaal om ze weer om te toveren."

"Grosso modo kan je stellen dat een car tuner in de winter aan zijn wagen sleutelt om in de zomer met een uniek en gepersonaliseerd exemplaar buiten te kunnen komen", gaat Budenaers verder. "Het is een vrij dure hobby. Vooral als je ook een deftige stereo-installatie wilt. Zo ken ik tuners die met een een stereo-installatie

In de winter sleutelen, in de zomer rondrijden.

van een half miljoen frank in hun wagen rondrijden. Nu ja. Die wagen is dan ook doorgaans hun enige hobby, waar al hun geld naar toe gaat."

Volgens Budenaers is het onzin te denken dat car tuners gevaarlijke chauffeurs zijn. "Integendeel. Als je een car



Rohny Budenaers van ABC Tuning aan een pracht van een kevertje.

tuner tegenkomt op weg naar een evenement, zou je zelfs kunnen denken dat het een slak is. Zo traag rijden ze. Dat kan moeilijk anders als je bedenkt met welk kapitaal ze onderweg zijn. De meesten hebben zelfs nog een tweede, gevorne wagen. Gewoon omdat ze het niet riskeren om die blitse wagens ergens onbewaakt te parkeren. Er zou maar eens iemand moeten tegenrijden."

Het grootste probleem van de hobby is echter de wetgeving. "De wet rond getuneerde wagens dateert van 1968. Sinds

dien is er heel veel veranderd. En dat leidt soms ook tot onduidelijkheid over wat wel en niet mag. Vooral bij de autokeuring levert dit problemen op. De car tuners proberen die problemen te voorkomen door voor ze naar de keuring gaan de auto opnieuw in de originele staat te zetten. Soms zijn ze twee weken bezig met het demonteren. En eens de keuring voorbij is duurt het nog eens twee weken om alles weer in elkaar

te zetten. Anderen kiezen het zekere voor het onzekere en tunen een old timer. Vooral de Opel Manta's zijn hier populair, maar ook de eerste Golfjes en de oude Ford Escorts", besluit Rohny Budenaers.

Minister van Verkeer **Re-naat Landuyt** hoorde over de problematiek via Ludwig Vandenhove en wil wel aan de vragen tegemoet komen. "Tuners zijn zeer creatieve mensen. Het klopt dat er in de wet-

geving nog wat onduidelijkheden waren, maar die zijn nu weggewerkt. Zo is er meer helderheid gecreëerd over de bodenvrijheid, bandenmaten en auto's zonder klinken. Wat de keuring van getuneerde auto's betreft, bestaat er in elke provincie 1 keuringscentrum dat uitgerust is voor dergelijke wagens. Jammer genoeg blijken heel wat tuning liefhebbers hier nog niet van op de hoogte. Maar we gaan dat nog eens goed communiceren." - *Ivd*