

"Legale straatraces? Moet kunnen"

Almaar meer roekeloze autofreaks testen in heuse *The Fast & The Furious*-stijl hun snelle en uitgebouwde wagen in het verkeer. De meeste illegale straatraces worden geregeld via internet en vinden 's nachts plaats. Sommige ontstaan spontaan, bijvoorbeeld wanneer twee wagens naast elkaar staan bij het rode licht. Evenredig met de populariteit van de straatraces, stijgt ook het aantal met een fatale afloop. "Het is als vechten tegen een spook", zuchtte de politiewoordvoerder van Charleroi, toen twee weken geleden een man overleed nadat een racende tiener frontaal op hem was geknald. S.P.A.'er Ludwig Vandenhove pleit voor het toelaten van 'veilige races'.

LUDWIG VANDENHOVE (S.P.A.-burgemeester Sint-Truiden): "Wij hebben een tuningclub in de buurt en we organiseren enkele keren per jaar een race op een afgelegen militair domein. Op een rechte lijn van 400 meter trekken twee auto's naast elkaar op. Het publiek zit veilig achter hekken van twee meter hoog. De laatste keer waren er zo'n 300 auto's. Dat racen is een maatschappelijke evolutie die je niet kan tegenhouden. Ik vind dat niet gezond, omdat men steeds meer agressieve kicks nodig heeft, maar toch heb ik respect voor die mensen. Ik vind dat iedereen zijn hobby moet kunnen uitoefenen, zolang het veilig kan. Ik raad andere gemeentebesturen aan om ook legale races te organiseren, op voorwaarde dat er een geschikte plek is. Het kan de illegale straatraces beperken. Al zul-

len er natuurlijk altijd freaks zijn die toch in het verkeer gaan racen. Als we die roekeloze chauffeurs pakken, moeten we hun rijbewijs meteen levenslang intrekken. Dat doet voor autofreaks meer pijn dan een korte gevangenisstraf."



Vindt u dat échte straatraces moeten kunnen, als ze door de overheid worden georganiseerd?

VANDENHOVE: "U bedoelt een straat afzetten en met goedkeuring van de buurt de race daar houden? Als dat niet te veel overlast veroorzaakt, moet dat één keer per jaar kunnen."

"Fout signaal"

JOS ANSOMS (verkeersspecialist CD&V): "Racen is een gevaarlijke sport. Waarom zouden we die naar de woonwijken halen? Het is een verkeerd signaal. Sommigen gaan daardoor weer vinden dat ze ook in het dagelijkse verkeer moordend hard mogen scheuren. Trouwens, als er in een gemeente een paar skiërs zitten, moet die gemeente dan ook meteen een skipiste installeren?"

»Ik ben evenmin voorstander van races op afgelegen terreinen. Het is niet de taak van de overheid om die te organiseren. Het blijven amateuristische circuits. Helemaal veilig kan dat niet zijn. Voor races op gespecialiseerde circuits worden al enorme veiligheidsmaatregelen genomen. Dat is niet voor niks, hè. Het zou beter zijn om het parcours van Zolder één keer per maand open te stellen voor gewone wagens." (RL)